



Противозадирная смазка, содержащая медь.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Применяется при сборке компонентов, подверженных коррозии или окислению и которые затем трудно разбирать.
- Смазка эффективна для любых механизмов или узлов, подверженных коррозии, например, находящихся в контакте с морской водой, а также для механических частей тормозных систем автомобилей.
- Смазка разработана для сборки выхлопных систем автомобилей, которые часто закисают при эксплуатации, вследствие воздействия высоких температур.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- ISO-L-X BGVB 1
- DIN 51502 MPF1U -20

ПРЕИМУЩЕСТВА

Стойкость
к вымыванию
водой

- Позволяет легко разбирать резьбовые соединения, находившиеся в сырой атмосфере, например болты, гайки, механизмы тормозных систем.
- Может применяться для предотвращения закисания выхлопных систем и других сборных узлов, работающих при высоких температурах.
- Стойкость к вымыванию водой.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

SPECIS CU	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Загуститель	-	-	Бентонит
Класс консистенции NLGI	ASTM D 217/DIN 51818	-	1
Цвет	Визуально	-	Медный
Внешний вид	Визуально	-	Гладкая
Диапазон рабочих температур	-	°C	- 20 до 300
Тест на ЧШМ, нагрузка сваривания	ASTM D2596	кгс	500
Вязкость базового масла при 40°C	ASTM D 445/DIN 51562-1/ISO 3104/IP71	мм ² /с	500