

Серия Castrol Molub-Alloy 8031

Смазка для открытых передач

Описание

Основу смазок серии Castrol Molub-Alloy™ 8031 составляет базовое масло с высокой вязкостью и система немых неорганических загустителей. В них содержится базовая жидкость с высокой вязкостью, специально разработанная для обеспечения противозадирных и противоизносных свойств смазочного материала.

В состав смазок также входит уникальная смесь твердых смазывающих компонентов Molub-Alloy, которые обеспечивают прекрасные противоизносные свойства и высокую несущую способность, превосходя в этом традиционные смазочные материалы. Твердые смазывающие материалы Molub-Alloy работают синергетически с противоизносными и противозадирными химическими присадками — снижают температуру поверхностей в месте контакта и защищают от «сваривания» в результате экстремального давления и ударных нагрузок.

Область применения

Смазки Molub-Alloy 8031 предназначены для смазывания тяжелонагруженных открытых зубчатых передач, винтовых приводов, втулок и подшипников, работающих от низких до средних скоростей и оснащенных централизованной системой смазки или «закладной» смазки.

Данная серия смазок рекомендована для применения в открытых редукторах в цементной, горной и других промышленных областях, где требуется защита от задиров и износа, а нарастание слоя продукта на оборудовании нежелательно. Она также подходит для узлов со втулками, подшипниками и/или шестернями, которым требуются смазочные материалы с вязкостью, соответствующей стандартам ISO 1500, 3000 или 6000, но обычные жидкие смазочные материалы вытекают.

Преимущества

- Сводит к минимуму риск закупорки распределительных линий — уменьшает возможность закупорки линий распределения (дистрибуции) смазочного материала, которая обычно возникает при использовании традиционных смазок.
- Легко перекачивается и отлично распределяется по поверхности - отличное распределение смазки при закрытом и полузакрытом применении, хорошо сливается, упрощая удаление. Кроме того, данный продукт специально разработан для вымывания загрязнений зубчатых передач и боковых поверхностей шестерен и предупреждения их накопления у основания зубьев.
- Хорошие тиксотропные свойства — смазка имеет устойчивую форму в состоянии покоя, но становится подвижной при взбалтывании, поэтому не стекает с зубьев зубчатой передачи. Тем не менее, она легко и равномерно распределяется на поверхности, так как гелеобразный смазывающий материал «растопливается» под воздействием давления и отводит тепло и загрязняющие вещества.
- Разработана с учетом экологических норм — не содержит растворителей, свинца, сурьмы и бария.

Типичные характеристики

Название	Метод	Ед. изм.	8031/1500	8031/3000	8031/6000
Внешний вид	Визуальный контроль	–	темный и непрозрачный	темный и непрозрачный	темный и непрозрачный
Тип загустителя	–	–	Неорганический	Неорганический	Неорганический
Тип базового масла	–	–	Минеральное масло	Минеральное масло	Минеральное масло
Класс по NIGI	–	–	00	00	00
Плотность при 20 °C / 68 °F	ASTM D1475	–	0,933	0,941	0,942
Температура вспышки базовой жидкости	ISO 2592, ASTM D92	°C/°F	225/437	218/425	232/450
Рабочая пенетрация (60 циклов при 25 °C / 77 °F)	ISO 2137, ASTM D217	0,1 мм	400–430	400–430	400–430
Вязкость базового масла при 40 °C / 104 °F	ISO 3104, ASTM D445	мм ² /с	1600	3000	6000
Коррозия медной пластинки 24 ч, 100 °C / 212 °F	ISO 2160, ASTM D4048	Класс	1b	1b	1b
Испытание на четырехшариковой машине, индекс задира	ASTM D2596	кг	51	88	70
Испытание на четырехшариковой машине, нагрузка сваривания	ASTM D2596	кг	620	400	800
Вязкость по Брукфильду, Spindle No. 7, 10 об/мин при 25 °C / 77 °F	–	сP	46 000	80 000	48 000
Испытание на установке FZG, метод A/2.76/50, Ступеней нагружения	DIN 51354	Оценка	> 12	> 12	> 12
Испытание на машине Тимкена по методике US Steel, 15 кг / 33 фунтов за 30 минут	–	Оценка	пройдено	пройдено	пройдено
Прокачиваемость вентметр Линкольна при –1 °C / 30 °F	US Steel	фунт/ кв. дюйм	140	210	200
Прокачиваемость по вентметру Линкольну при –7 °C / 20 °F	US Steel	фунт/ кв. дюйм	300	440	380
Прокачиваемость по вентметру Линкольну при –12 °C / 10 °F	US Steel	фунт/ кв. дюйм	830	840	790
Классификация DIN	DIN 51826	–	–	OGPF 00 K-20	–
Классификация ISO	ISO 6743/9	–	L-XCBFB 00	L-XBCGB 00	L-XABFB 00

Данные могут изменяться в пределах технологических допусков.

Дополнительная информация

Чтобы свести к минимуму риск несовместимости смазок, при переходе на новую смазку следует, насколько это возможно, удалить все смазочные материалы, которые использовались ранее. На начальной стадии использования следует точно придерживаться интервалов между смазками, чтобы обеспечить удаление всех предыдущих смазочных материалов.

Castrol, Серия *Castrol Molub-Alloy 8031* и логотип Castrol являются товарными знаками Castrol Limited, используемыми по лицензии.